



Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o.

ul. Ciesława 9, 71-504 Szczecin
tel.: +48 91 421 63 20, faks: +48 91 421 63 36
brun@niol.szczecin.pl

Komunikat NiOL, Szczecin 22 września 2020

Rada Miasta uchwaliła zmiany w Strefie Płatnego Parkowania

Zmienia się granice strefy, cennik, będzie mniej abonamentów, pierwsze 15 minut za darmo – Rada Miasta przegłosowała dziś nowe zasady działania Strefy Parkowania w Szczecinie. Wejdą w życie 31 marca 2021 roku.

Liczba zarejestrowanych samochodów w Szczecinie przekracza dziś 300 tys. To dwa razy więcej w porównaniu z 2005 rokiem. 88 tys. aut codziennie wjeżdża do Szczecina z zewnątrz. Średnia liczba wolnych miejsc w strefie spadła do krytycznego poziomu 2,9 proc.. Jeszcze gorzej jest na obrzeżach strefy. Tymczasem pożądanym wskaźnik to 15-30 proc.

Zbyt mała rotacja aut w centrum miasta jest spowodowana przede wszystkim nadmierną liczbą abonamentów i opłat zryczałtowanych. Pojazdy z opłatami długoterminowymi zajmują połowę strefy.

Uchwała zmienia strukturę cennika i przesuwa ciężar poboru opłat z abonamentów, opłat zryczałtowanych - na opłaty krótkoterminowe dostępne w parkomatach bądź za pośrednictwem aplikacji mobilnych MobiParking czy SkyCash.

Zmienia też granice SPP.

SPP w nowych granicach

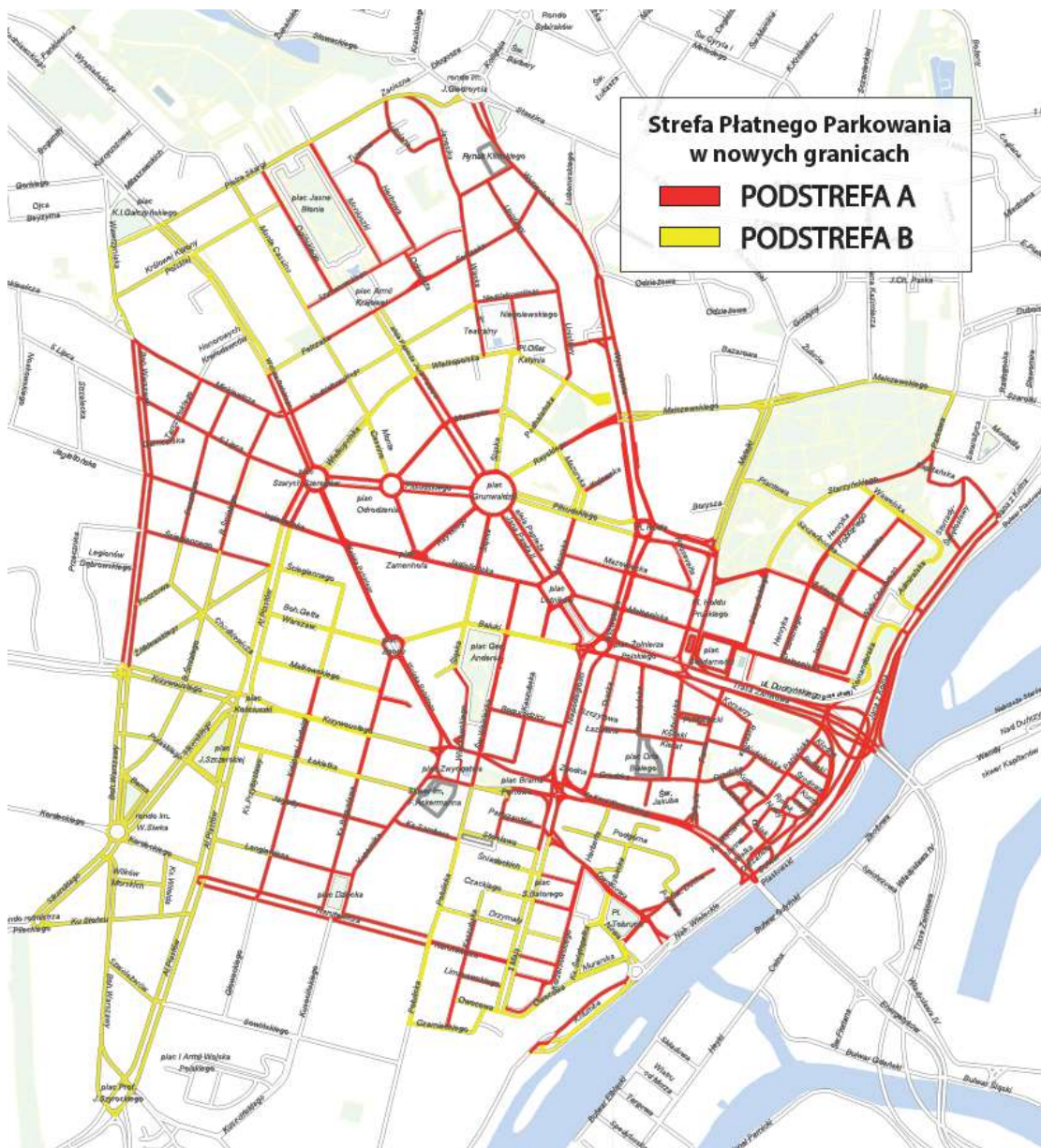
SPP obejmie 143 ulice i place wobec 80 dotychczas. W czasie sesji na wniosek radnych Koalicji Obywatelskiej skreślono z listy ulic objętych SPP ulice Strzelecką i Noakowskiego oraz odcinki ulic Jagiellońskiej, 5 lipca i Mickiewicza za linią Bohaterów Warszawy – patrz autopoprawka 3). Liczba miejsc postojowych zwiększy się z 6853 do ok. 11,7 tys. Nowe granice strefy w znacznym stopniu pokrywają się z naturalnymi granicami centrum miasta. Dzięki temu zostanie ograniczony proceder parkowania aut na ulicach tuż za strefą, co utrudniało funkcjonowanie mieszkańcom tych ulic oraz przedsiębiorcom. Te naturalne granice to m.in. Park Kasprówicza, Odra, czy ulica Narutowicza, poza którą przeważają funkcje mieszkaniowe. Wraz z powiększeniem strefy nastąpi wymiana parkomatów na nowe (np. będzie można płacić kartą, nie trzeba będzie wkładać biletu za szybę).

Granice nowej SPP wyznaczają następujące ulice:

- Piotra Skargi,
- Wyzwolenia (od ronda Giedroycia do ul. Malczewskiego),
- Malczewskiego,
- Parkowa (od ul. Malczewskiego do ul. Kapitańskiej - Starzyńskiego),
- Kapitańska,
- Jana z Kolna (od ul. Kapitańskiej do Nabrzeża Wieleckiego),



- Nabrzeże Wieleckie,
- Kolumba (od ul. Nowej do pętli autobusowej za Dworcem PKP),
- Owocowa,
- Czarnieckiego,
- Potulicka (od ul. Czarnieckiego do ul. Narutowicza),
- Narutowicza,
- Piastów (od ul. Narutowicza do Pl. Szyrockiego),
- Boh. Warszawy do Ku Słońcu i w lewo do ronda Pileckiego)
- Sikorskiego (od ronda Pileckiego do ul. Boh. Warszawy),
- Boh. Warszawy.
- Wawrzyniaka do Piotra Skargi.





Nowy cennik SPP

Z badania strefy wynika, że niezadowolająca rotacja aut w centrum miasta jest spowodowana przede wszystkim nadmierną liczbą abonamentów i opłat zryczałtowanych. Dlatego w nowym cenniku nie ma abonamentów rocznych. W zamian będzie abonament na wybraną liczbę dni roboczych (maks. 23) w cenie 30 zł/dzień dla strefy A i 20 zł/dzień dla B.

Abonamenty miesięczne będą dostępne tylko dla osób i firm płacących podatek w Szczecinie. W uchwale ostatecznie przyjęto stawki 150 zł za strefę B i 240 zł za strefę A, choć pierwotny projekt zakładał odpowiednio 200 i 300 zł (patrz: autopoprawka 2).

Roczna opłata zryczałtowana dla mieszkańca strefy wzrośnie z 96 do 360 zł.

Opłata za pierwszą godzinę w strefie B będzie kosztować 2,8 zł (teraz 1,6), a w strefie A 3,6 zł (teraz 2,8).

Opłata dodatkowa za nieopłacony postój wyniesie 200 zł (albo 100 zł, jeśli zostanie zapłaconą w terminie 7 dni od zawiadomienia o nieopłaconym postoju).

Ze względu na coraz większą liczbę aut hybrydowych zmianie ulegnie stawka za postój takich pojazdów w strefie. Opłata zryczałtowana miesięczna dla właściciela hybrydy, której emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km ma kosztować 50 zł miesięcznie (do tej pory 10 zł za rok). Ale uwaga: nowe regulacje dotyczą hybryd typu plug-in. Hybrydy samofadujące będą traktowane jak samochody spalinowe.

Zgodnie z ustawą o elektromobilności zwolnieni z opłaty za postój w strefie pozostają właściciele samochodów elektrycznych.

Absolutną nowością w szczecińskiej strefie będzie opłata zerowa za pierwsze 15 minut.

Cennik szczecińskiej SPP nie był zmieniany od 2012 roku. W Lublinie pierwsza godzina w B kosztuje 2,50, w A 3,90 zł. W Poznaniu za pierwszą godzinę w Śródmiejskiej Strefie Parkowania Centrum kierowcy płacą 7 zł, (poza centrum 3,50), W Krakowie pierwsza godzina w strefie A kosztuje 6 zł, B 5 zł, C 4 zł.

Cztery nowe płatne parkingi niestrzeżone

Radni przegłosowali też uchwałę o utworzeniu czterech nowych płatnych parkingów niestrzeżonych (PPN):

- pod Trasą Zamkową (110 miejsc)
- przy ul. Czarnieckiego (40 miejsc)
- przy ul. Ogińskiego (25 miejsc)
- przy ul. Szymanowskiego (50 miejsc).

Parkingi te będą płatne w dni robocze od 8.00 do 17.00. Pod Trasą Zamkową i przy Czarnieckiego za pierwsze 15 minut zapłacimy 0,50 zł, za każde kolejne rozpoczęte 15 minut – 0,50 zł (czyli 2 zł za godzinę). Ze względu na duży deficyt miejsc postojowych w rejonie Urzędu Miasta opłata za parkowanie na PPN przy Ogińskiego i Szymanowskiego będą wyższe: za



Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o.

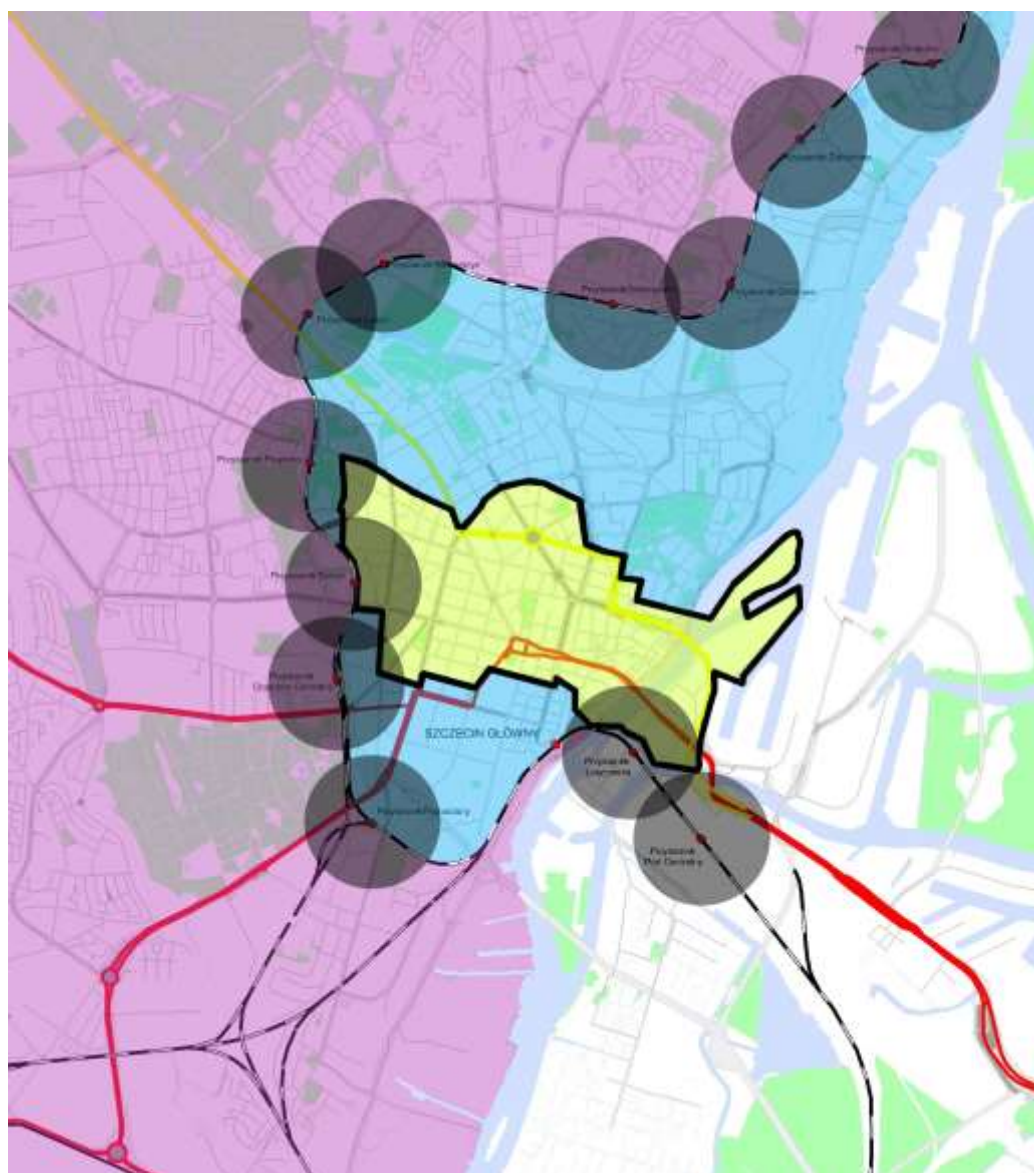
ul. Ciesława 9, 71-504 Szczecin
tel.: +48 91 421 63 20, faks: +48 91 421 63 36
brunopolszczecin.pl

pierwsze rozpoczęte 15 minut - 1 zł, za każde kolejne rozpoczęte 15 minut – 1 zł (4 zł za godzinę).

Opłaty będzie można wносить przez parkomat albo aplikacje mobilne (Sky Cash, MobiParking). Opłata za postój bez wykupionego biletu, podobnie jak na PPN na Pl. Orła Białego, kosztować będzie 200 zł.

Nowe PPN zostaną uruchomione 1 lutego 2021 roku (pierwotny projekt zakładał 14 dni po publikacji uchwały przez wojewodę).

Nowy Ład Parkingowy



Trzy strefy komunikacyjne Szczecina z lokalizacją parkingów buforowych przy stacjach SKM



Przegłosowane dziś uchwały są praktyczną realizacją Nowego Ładu Parkingowego. Miasto potrzebuje rozwiązań, które ograniczą indywidualny ruch samochodowy, a tym samym zmniejszą emisję gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń szkodliwych dla środowiska.

Przygotowana przez Wydział Gospodarki Komunalnej i NiOL koncepcja zakłada stworzenie szczecinianom możliwości wygodnego i efektywnego przemieszczania się po mieście tramwajem, autobusem, pociągiem podmiejskim, pieszo i rowerem.

Nowy Ład Parkingowy wprowadza podział miasta na trzy strefy o różnych priorytetach komunikacyjnych:

- Strefę Strategicznej Interwencji (z preferencją dla pieszych, komunikacji publicznej, elektromobilności i uzupełniających środków komunikacji, ze stopniowym ograniczaniem ruchu prywatnych aut na Starym Mieście i Łasztowi);
- Strefę SKM (strefa preferencji dla komunikacji publicznej i elektromobilności z udziałem aut prywatnych);
- Strefę Zewnętrzną (obszar poza śródmieściem oddzielony linią SKM - bez ograniczeń w ruchu z uwzględnieniem parkingów buforowych na granicy strefy).

Integralną częścią Nowego Ładu Parkingowego jest budowa – począwszy od 2022 roku - parkingowców, parkingów P+R, parkingów przy stacjach SKM, które umożliwią łączenie różnych rodzajów transportu w trakcie jednej podróży. W ramach działań zachęcających szczecinian do korzystania z komunikacji publicznej Miasto zapowiada obniżenie cen za bilety kresowe oraz uruchomienie 31 marca 2021 roku nowej linii autobusowej nr 90, która będzie obsługiwać ścisłe centrum. Także wiosną 2021 planowa jest inauguracja roweru miejskiego IV generacji.

Wojciech Jachim
Rzecznik NiOL
660 021 127

Projekty głosowanych uchwał (184 i 187):

http://bip.um.szczecin.pl/chapter_50509.asp?kadencja=VIII&sesja=357